

Žádost 1

„Podle zákona č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí těchto informací:

- 1. Poskytnutí provozního řádu, interní směrnice, interního předpisu nebo jiného dokumentu České pošta, s. p., který upravuje provoz, obsluhu, bezpečnost práce a podmínky používání manipulační techniky, zejména elektrických paletových vozíků, elektrických zakladačů nebo jiných zdvihacích zařízení používaných ve vnitropodnikových provozech České pošty.*
- 2. Pokud existuje více dokumentů vztahujících se k různým typům manipulační techniky, žádám o poskytnutí všech uvedených dokumentů.*
- 3. Pokud některé části dokumentace podléhají omezení nebo internímu režimu, žádám o zaslání přiměřeně krácené verze, která zachová obsah týkající se povinností zaměstnanců, pravidel bezpečného provozu a provozních podmínek manipulační techniky.“*

Odpověď:

Povinný subjekt se řídí legislativními požadavky ČR, kdy **stěžejním dokumentem k příslušnému zařízení je vždy návod výrobce**, který obsahuje všechny potřebné informace týkající se nakládání se zařízením, manipulace se zařízením, zajištění bezpečnosti při práci se zařízením, používání ochranných pomůcek a další informace týkající se provozu, obsluhy, bezpečnosti práce a podmínek používání příslušného zařízení.

Vedoucí zaměstnance seznamuje s návodem výrobce všechny zaměstnance, kteří se zařízením manipulují. Návod výrobce je veřejným dokumentem výrobce a vztahuje se vždy ke konkrétnímu zařízení (typová řada apod.). V příloze zasíláme na ukázkou návod výrobce k vybranému tahači (viz Příloha č. 1 - Tahač MOVEXX T1500_Návod k obsluze a údržbě).

V případě, že návod výrobce není k dispozici (tj. nebyl ze strany výrobce k danému zařízení sepsán), tak se zpracovává **tzv. dopravně provozní řád**. Jedná se o interní dokument obsahující obdobné informace jako návod výrobce, který se však vytváří vždy na konkrétní pracoviště, kde jsou konkrétní zařízení umístěna/využívána, a je vytvořen s ohledem na konkrétní pracovní podmínky danému pracoviště. Přílohou zasílám vzor dopravně provozního řádu (viz Příloha č. 2 - Dopravně provozní řád pro manipulační vozíky (vzor).

Vzhledem k desítkám až stovkám různých typů manipulační techniky využívané napříč celým provozem podniku, a vzhledem ke stovkám pracovišť Povinného subjektu je možné poskytnout informaci v případě bližšího určení (typu) manipulační techniky či příslušného pracoviště (pobočky apod.) Povinného subjektu.

Pro doplnění uvádíme, že vedle návodů výrobce se Povinný subjekt řídí dalšími obecně závaznými či doporučenými předpisy a technickými normami (např. ČSN 26 8805).

Žádost 2

“II. Předmět žádosti

- 1. Úplný výkaz zisků a ztrát České pošty za rok 2024, včetně porovnání s rokem 2023, a kopii účetní závěrky schválené dozorčí radou.*
- 2. Přehled všech poskytnutých státních subvencí, dotací a kompenzací za roky 2024 a 2025 v členění podle titulu a zřizovatele.*
- 3. Seznam všech úvěrových smluv a překlenovacích financování uzavřených v roce 2024 a 2025, včetně výše úvěrů, věřitele a účelu použití prostředků.*
- 4. Informace o prodeji nemovitého majetku České pošty v roce 2024 a 2025 – adresy, kupní ceny, zveřejněné záměry a způsob realizace.*

5. Přehled hospodářských výsledků dceřiné společnosti Balíkovna s. r. o. za roky 2024 a 2025, včetně údajů o tržbách, nákladech a investicích do automatizace.

6. Interní dokument či analýzu transformační strategie České pošty a Balíkovny, která byla zpracována v návaznosti na prohlášení ministra vnitra Víta Rakušana v roce 2023 a 2024.

7. Rozpis plateb úroků a finančních nákladů České pošty v roce 2024 a jejich srovnání s roky 2023 a 2025.

8. Informaci o předpokládané hodnotě a časovém harmonogramu prodeje společnosti Balíkovna s. r. o. nebo její části, pokud je takový prodej v přípravě.“

Odpověď:

K bodu 1. žádosti:

Úplný výkaz zisků a ztrát České pošty, s.p. (dále též jen „ČP“) za roky 2024 a 2023 včetně Výroční zprávy, která obsahuje kopii účetní závěrky schválené dozorčí radou ČP, jsou v souladu se zákonnými požadavky uveřejněny ve veřejně přístupném Obchodním rejstříku vedeném Ministerstvem spravedlnosti ČR (viz blíže zde [Veřejný rejstřík a Sbírka listin - Ministerstvo spravedlnosti České republiky](#)).

K bodu 2. žádosti:

Požadované informace byly Žadateli zaslány přílohou k odpovědi.

K bodu 3. žádosti:

Příslušné úvěrové smlouvy jsou v souladu se zákonnými požadavky uveřejněny na veřejně přístupném Registru smluv spravovaném Digitální a informační agenturou ČR.

Jedná se o:

- a) Smlouvu č. 2024/16946 (viz blíže zde <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31574812?backlink=jzhxm>)
 - b) Smlouvu č. 2025/14956 (viz blíže zde <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/34066073?backlink=w8udh>)
 - c) Smlouvu č. 2025/14846 (viz blíže zde <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/34025409?backlink=btfva>).
- Jedná se o smlouvu o revolvingových úvěrech až do výše 4.650.000.000 CZK.

K bodu 4. žádosti:

Vzhledem k tomu, že nejsou příslušné informace dosud Povinným subjektem tímto způsobem zpracovány (vyhledány), je vyžadována úhrada za mimořádně rozsáhlé vyhledání informací dle ust. § 17 InfZ (viz níže).

K bodu 5. žádosti:

Česká pošta s.p. nemá dceřinou společnost Balíkovna s.r.o. Žadatel má pravděpodobně na mysli společnost Balíkovna a.s. (viz zde [Veřejný rejstřík a Sbírka listin - Ministerstvo spravedlnosti České republiky](#)) vzniklou k 1. 1. 2025.

S ohledem na datum vzniku této společnosti nelze poskytnout požadované informace za rok 2024, jelikož daný subjekt v roce 2024 ještě neexistoval.

Vzhledem k tomu, že však společnost Balíkovna a.s. ani po svém vzniku nevyvíjela a dosud (tj. k datu odeslání této odpovědi na žádost) nevyvíjí žádnou obchodní činnost, nelze poskytnout požadované informace ani za rok 2025 z důvodu jejich neexistence.

K bodu 6. žádosti:

Transformace České pošty, s.p. (včetně „Balíkovny“) je **popsána ve veřejně dostupných zdrojích**, zejména v tiskových materiálech České pošty, s.p. a Ministerstva vnitra ČR. Tyto popisují rámec schválené transformace, její cíle, hlavní milníky a postupné kroky. Odkazy na tyto veřejné materiály jsou uvedeny v Příloze č. 3 - Doplňující informace k bodu 6 a k bodu 8 žádosti.

Uveřejněné informace popisují zejména:

- vytvoření implementačního plánu transformace (2023),
- vyčlenění balíkové logistiky do nové společnosti Balíkovna a.s.,
- změnu role státního podniku směrem k poskytování veřejných státních služeb,
- finanční stabilizaci v letech 2023–2024,
- postupné kroky vedoucí k oddělení komerčních činností a modernizaci služeb.

Tyto informace doplňuje veřejné vyjádření generálního ředitele České pošty, s.p. v rozhovoru pro Hospodářské noviny (14. 11. 2025), kde uvedl například:

- že transformace se nachází „zhruba v poločase“,
- že v letech 2023–2024 došlo ke snížení nákladů o cca 3 miliardy korun,
- že letošní výsledek hospodaření směřuje ke ztrátě cca 400 milionů korun (oproti 1,2 mld. v roce 2024).

Interní podklady k transformační strategii, které obsahují:

- detailní variantní scénáře,
- interní ekonomické modely,
- podklady pro rozhodování orgánů řízení,
- interní analýzy nebo dokumentace transakčních variant,

nejsou veřejné a nelze je v této podobě poskytnout, protože obsahují prvky **obchodního tajemství** (zákonná definice viz § 504 občanského zákoníku) nebo mají povahu **podkladů pro probíhající rozhodovací proces**. V této části žádosti je tak Žadateli zasláno samostatné *Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti o informace* s formálním odůvodněním dle InfZ.

K bodu 7. žádosti:

Požadované informace byly Žadateli zaslány přílohou k odpovědi.

K bodu 8. žádosti:

Lze odkázat opět na veřejně dostupné skutečnosti, kdy z veřejných mediálních zdrojů vyplývá:

- Generální ředitel v rozhovoru pro Hospodářské noviny (14. 11. 2025) popsal, že Balíkovna a.s. vznikla jako samostatná akciová společnost v rámci probíhající transformace.
- Média v roce 2024 a 2025 uváděla odhad tržní hodnoty Balíkovny v rozmezí okolo 4 miliard Kč (E15, Seznam Zprávy).
- Z veřejných vyjádření je znám rovněž zájem některých investorů o logistickou část podniku.
- Finální rozhodnutí o formě transakce, načasování či podmínkách nebylo ke dni podání žádosti zveřejněno (rozhodovací proces není ukončen).

Časový harmonogram ani konkrétní podmínky případného prodeje nebyly veřejně publikovány a jejich příprava spadá do režimu interního rozhodovacího procesu (stále probíhá).

Proto lze poskytnout pouze rámcové veřejné údaje uvedené výše.

Interní podklady (např. hodnoticí analýzy, nabídky investorů, interní scénáře) **nejsou veřejné a nelze je v této podobě poskytnout**, protože obsahují prvky **obchodního tajemství** (zákonná definice viz § 504 občanského zákoníku) nebo mají povahu **podkladů pro probíhající rozhodovací proces**. V této části žádosti je Žadateli zasláno samostatné *Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti o informace* s formálním odůvodněním dle InfZ.

Žádost 3

„[1] Žadatel žádá, dle InfZ, o poskytnutí těchto informací:

a) Zda ke dni 21. 08. 2018 pracovala na poště Hodonice, okr. Znojmo pracovnice jménem XXXXX?
[2] Dle judikatury by měl povinný subjekt poskytnout informace, pokud je mu známo, jaké informace má žadatel zájem zjistit, i pokud žadatel svůj dotaz nepoloží úplně přesně, případně, pokud se žadatel pídí po informacích nesprávným způsobem, avšak povinný subjekt je má a může je tedy poskytnout, když tyto informace může povinný subjekt například odvodit i z jiných okolností, než těch, které žadatel uvádí.

[3] Žadatel zdvořile žádá o poskytnutí těchto informací, ať by již odpověď na dotazy žadatele mohl povinný subjekt dovodit z jakýchkoli podkladů, které má k dispozici.

[4] Požadované prosím pošlete do mé datové schránky“

Odpověď:

Ke dni 21. 08. 2018 pracovala pracovnice jménem XXXXX na poště Hodonice, okr. Znojmo.

Žádost 4

„Vážení,

v rámci využívání služby ověření podpisu (legalizace) na pobočkách České pošty se pravidelně setkávám s nejednotným přístupem pracovníků k barvě pera, kterým je podpis proveden.

V některých případech je podpis černou propisovací tužkou nebo černým inkoustem bez problémů akceptován, v jiných případech jsem odmítnut s odůvodněním, že k legalizaci je možné použít pouze **modrou barvu**, a že do knihy ověřování lze zapisovat výhradně modrým perem.

Z tohoto důvodu si dovoluji podle § 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, požádat o následující informace:

1. Existuje interní nebo obecně závazný právní předpis, metodický pokyn či jiná norma, která stanoví, že při ověřování podpisů na pobočkách České pošty musí být podpis proveden výhradně **modrou barvou** (a že černá barva není přípustná)?

2. Pokud takový předpis nebo interní pokyn existuje, žádám o zaslání jeho **plného znění**.“

Odpověď:

Právní předpisy (tj. zákon č. 21/2006 Sb., o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu a o změně některých zákonů (zákon o ověřování), a Vyhláška Ministerstva vnitra č. 36/2006 Sb., o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu), ani metodické pokyny Ministerstva vnitra nestanovují povinnost použít při legalizaci konkrétní barvu inkoustu.

Obecně je však známo doporučení z praxe, které preferuje modrý inkoust, protože je snadno odlišitelný od černobílých kopií a usnadňuje vizuální kontrolu, že se jedná skutečně o originální podpis. Nejedná se však o zákonnou či jinou podmínku, a není to důvodem k odmítnutí provedení legalizace.

Žádost 5

„Tímto v souladu s ust. § 14 zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“), žádám o poskytnutí následující informace:

Zda bylo v roce 2025 omezeno odesílání jakýchkoliv dopisů na Haiti a pokud ano, tak v jakých dnech a z jakého důvodu, a to ve lhůtě do 15 dnů (§ 14 odst. 5 písm. d) InfZ) poskytnutím datového souboru prostřednictvím datové schránky (§ 4a odst. 2 InfZ)“

Odpověď:

V roce 2025 nebylo omezeno odesílání listovních zásilek na Haiti. Aktuální omezení se týká jen balíkových zásilek, kdy je pozastaven jejich příjem již od 22. 4. 2020. Bližší a aktuální informace k omezení mezinárodních služeb lze rovněž nalézt na veřejně přístupných internetových stránkách Povinného subjektu viz zde <https://www.ceskaposta.cz/omezeni-mezinarodnich-sluzeb>.

Pro doplnění sdělujeme, že Povinný subjekt nemá přímý poštovní styk s Haiti. Listovní zásilky jsou zasílány bez omezení v otevřeném průvozu přes Frankfurt nad Mohanem, který zajišťuje Deutsche Post (DHL Group). Příjem balíkových zásilek je pozastaven z důvodu nedostupnosti přepravního spojení (tranzitu).

Žádost 6

„Informace o vozovém parku a vzdělání řidičů:

- *Celkový počet služebních vozidel (dále jen „SV“) aktuálně provozovaných?*
- *Počet SV s plně elektrickým pohonem?*
- *Počet SV s plně hybridním pohonem včetně plug-in hybridů?*
- *Počet SV s pohonem LPG?*
- *Počet SV s pohonem CNG?*
- *Průměrné stáří vozového parku?*
- *Počet nabíjecích stanic ve vlastnictví Vaší organizace?*
- *Existuje ve Vaší organizaci strategie / plán postupné transformace flotily SV?*
- *Plánuje Vaše organizace navyšovat podíl vozidel s alternativními pohony?*
- *Nabízí Vaše organizace možnost soukromého užívání SV, pokud ano, je to za poplatek?*
- *Nabízí Vaše organizace možnost zvýhodněného zaměstnaneckého leasingu vozidel, pokud ano jedná se i o vozidla s pohonem BEV (elektrickým)?*
- *Zda Vaše organizace realizuje specifická školení pro řidiče zaměřená na provoz, údržbu či zásady bezpečnosti u vozů s alternativním pohonem (elektrické, hybridní, CNG, LPG), Pokud ano, jaká je náplň těchto školení, jejich forma (prezenční/online) a periodicita?“*

Odpověď:

Požadované informace byly Žadateli zaslány přílohou k odpovědi.